

## Eignungserklärung

Als Hersteller bestätigen wir dass unsere Lenker Typ:

T-Bar 1  
T-Bar 1 HD

für Motorräder mit einem Befestigungslochabstand von 100 mm in der Gabelbrücke geeignet sind, wenn die hier angegebenen Montagehinweise beachtet werden.

T-Bar Lenker mit Rohrdurchmesser 22 mm (7/8“) haben M 10, Lenker mit Rohrdurchmesser 1“ (25,4 mm) M 12 Gewinde in den Steigrohren. Die Lenker werden mit einer Schraube auf der Gabelbrücke befestigt. Die Schraube wird von unten durch die Gabelbrücke in den Lenker geschraubt. Für einige Motorradmodelle gibt es Montagekits. Bei Modellen für die es keine Montagekits gibt muß bei der Montage auf folgendes geachtet werden:

Die Schraube muß mindestens 20 mm in das Gewinde des Steigrohres hineinreichen. Die Schraube muß mindestens der Güte 8.8 entsprechen und muß unter dem Schraubenkopf mit Sicherungsscheibe und Unterlegscheibe montiert werden.

Bei einigen Motorradmodellen werden zur Montage der original Lenker/Riser spezielle Schaftschrauben verwendet. In solchen Fällen ist die Bohrung in der Gabelbrücke größer als der normale Schraubendurchmesser. Die Schraube muß dann mit einer passenden Distanzhülse versehen werden.

Als Hersteller bestätigen wir dass unsere T-Bar Lenker Typ:

VR 089FB  
T-Bar 2 HD VR  
T-Bar 3 HD VR  
T-Bar 4 HD VR  
T-Bar 5 HD VR

für Harley-Davidson Motorräder V-Rod Typ VRSCA geeignet sind.

Die Lenker für die V-Rod Typ VRSCA werden mit den original Befestigungsteilen am Motorrad montiert.

Alle Lenker haben eine Kennzeichnung bestehend aus einem Firmenzeichen und der Typ Nummer.

Mit freundlichen Grüßen

ERNST FEHLING GMBH & CO.  
Joachim Fehling